



Audi A7 Sportback TFSI e

50 TFSI e quattro S tronic

51.850,00 € (MwSt. ausweisbar) ²

Anbieter: Audi Frankfurt GmbH Audi Zentrum Frankfurt Standort Ost*

Tel.: +49 69 24437223209

Kommissionsnr.: AZO42733



Treibstoffart
Hybrid (Benzin/Elektro)



Leistung
220 kW (299 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Tangorot Metallic



Sitzbezug
schwarz-schwarz-felsgrau



Polsterart
Leder Valcona/Leder
Milano-Kombination
perforiert



Erstzulassung
23.02.2021



Kilometerstand
52.914 km



nächste HU
neu



Verfügbar ab
sofort



Fahrzeugart
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer
1



Garantie
Ja

:plus Audi Gebrauchtwagen **:plus**

Produktabweichung

Vorvertragliche Information: Die Oberfläche der Karosserie weist bedingt durch das Alter und die individuelle Vornutzung des Fahrzeugs Gebrauchsspuren (Kratzer, Dellen, Verätzungen durch Vogelkot, etc.) auf, die in Art und Ausmaß im Einzelfall über den Zustand vergleichbarer Fahrzeuge hinausgehen. Das Fahrzeug weicht insofern von den objektiven Anforderungen an die gesetzlich geschuldete Beschaffenheit ab. Besondere Vereinbarungen: Ein Bereitstellungszeitraum für etwaige digitale Elemente des bestellten Fahrzeugs wird ausdrücklich nicht vereinbart. Im Übrigen gelten die gesetzlichen Regelungen. Ansprüche wegen Sachmängeln verjähren in einem Jahr ab Übergabe des Kaufgegenstandes an den Besteller (Käufer). Im Übrigen wird auf Ziffer VI. der Gebrauchtwagen Verkaufsbedingungen verwiesen. Der Softwarestand/ das Datenmaterial der im Fahrzeug verbauten Navigationseinheit ist nicht aktuell. Das Fahrzeug weicht damit von den objektiven Anforderungen an die gesetzlich geschuldete Beschaffenheit ab. ||

Sonderausstattung



4-Zonen-Komfortklimaautomatik

zusätzlich zur 2-Zonen-Klimaautomatik:

- Temperatureinstellung und Luftverteilung hinten links und rechts getrennt einstellbar
- Luftaustrittsdüsen in der B-Säule
- Klimabedienteil hinten mit Touch-Bedienung
- durch Insassenerkennung effiziente Klimazonenregelung möglich
- automatischer Umluftbetrieb, sonnenstandsabhängige Regelung
- staub- und geruchsabscheidender Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt
- Restwärmenutzung
- Personalisierung

Für A7 Sportback 50 TFSI e quattro und A7 Sportback 55 TFSI e quattro:

Die serienmäßig integrierte Wärmepumpe macht die Abwärme der elektrischen Antriebskomponenten zum Heizen des Innenraums nutzbar. Damit gelingt die effiziente Bereitstellung der benötigten Heizleistung bei niedrigen Außentemperaturen. Die dadurch gesparte Energie kann zum Antrieb des Fahrzeugs genutzt werden. Daraus resultiert ein Reichweitenvorteil für den Kunden.



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Bis zu zwei Smartphones können gleichzeitig mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um wahlweise über eines der beiden Smartphones entweder Musik über das Fahrzeug abzuspielen oder Telefonate zu führen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden.²⁸ Das Smartphone kann in die universelle Smartphone-Ablage (170 mm × 87 mm) im Vorderbereich des Fahrzeugs eingelegt werden. Diese verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was sowohl die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert als auch die Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Darüber hinaus kann das Smartphone mittels Wireless Charging mit Qi-Standard oder per USB-Anschluss geladen werden. Sollte das Smartphone noch in der Ablage liegen, wenn Sie das Fahrzeug verlassen, erinnert Sie Ihr Audi, das Smartphone mitzunehmen.

²⁸ Nur Android-Geräte.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.



Bang & Olufsen Advanced Sound System mit 3D-Klang

Sound-Wiedergabe über 19 Lautsprecher inklusive 3D-Klang vorn und hinten; Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer mit jeweils eigener, separater Endstufe und exklusiven Lautsprecherabdeckungen aus Aluminium sowie hochwertigen Neodym-Magneten; Centerspeaker sowie zwei automatisch ausfahrende, akustische Linsen auf der Instrumententafel für äußerst detailgetreue akustische Darbietung an jedem Sitzplatz

- dynamische Fahrgeräuschkompensation; 19-Kanal-BeoCore-Verstärker; hocheffiziente ICE-Power-Endstufen mit einer Gesamtleistung von 1.820 Watt
- geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung
- räumliche Klangwiedergabe durch das Soundfeature 3D-Klang vorn und hinten: Dieser wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A- und B-Säule, die Mitteltöner und die neue Fraunhofer-Technologie Symphoria 2.0 3D erzeugt

Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. Ein nahezu beispiellos authentisches Stereo- und 3D-Surround-Erlebnis wird so im Fahrzeug erzeugt. Symphoria 2.0 3D ergänzt diejenigen

Dimensionen, die für ein natürliches Klangbild unverzichtbar sind: Weite, Tiefe und Höhe. Dies bewirkt ein angenehmes Gefühl von Räumlichkeit im Fahrzeug. Gleichzeitig scheinen sich die physikalischen Grenzen der Fahrgastzelle aufzulösen: Der Fahrzeuginnenraum wirkt akustisch größer, Musik kann sich in ihrer ursprünglichsten Form entfalten.



Dachhimmel in Stoff schwarz



Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet

für Armaturentafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole; inklusive Einfassungen in Aluminiumoptik



Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung, drahtlos beheizbar

beheizbare Frontscheibe aus Klimakomfort-/Akustikglas, erleichtert schnelles Enteisen und sorgt für Beschlagfreiheit durch flächige Beheizung der Frontscheibe ohne sichtbeeinträchtigende Heizdrähte; mit beheizbarer Wischblattablage; Steuerung über die Komfortklimaautomatik. Zusätzlich vermindert die Reflexionsbeschichtung der Frontscheibe ein Aufheizen des Innenraums bei starker Sonneneinstrahlung und reduziert so den Energieverbrauch der Klimaanlage. Mit Sichtfenster für Telepassgeräte



HD Matrix-LED-Scheinwerfer



HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, LED-Heckleuchten und Scheinwerfer-Reinigungsanlage

HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Die Designsprache des Fahrzeugs spiegelt sich auf den ersten Blick in der aufregenden Lichtsignatur wider. Der mehrzeilige HD Matrix-LED-Scheinwerfer ermöglicht durch seine höhere Auflösung eine präzisere Ausleuchtung der Straße, ohne andere Fahrzeuge zu blenden. Werden andere Fahrzeuge erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus. In den restlichen Segmenten bleibt das Fernlicht aktiv. Die aktive und dynamische Lichtverteilung wird sowohl im Abblendlichtbereich als auch bei Fernlicht ohne mechanische Komponenten durch das Zu- und Abschalten einzelner Lichtsegmente erreicht. Dadurch wird die Ausleuchtung der Fahrbahn deutlich verbessert und mehr Sicherheit und Komfort geschaffen. Die Trennung zwischen konventionellem Abblendlicht und Fernlicht wird nahezu aufgehoben. Die Scheinwerfer beinhalten über die HD Matrix-LED-Funktion hinaus folgende Funktionen: optisch aufgewertetes Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, dynamisches Blinklicht, Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen), Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen), Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren), Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten) sowie eine automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung. Die LEDs der HD Matrix-LED-Scheinwerfer übernehmen auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts. Gestützt durch Navigationsdaten reagiert das Kurvenlicht so bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve.

Die Scheinwerfer beinhalten ein dynamisches Blinklicht: Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt damit beim Blinken optisch eine Bewegung des Lichts in Abbiegerichtung. Auch im Stand zeigt sich die Einzigartigkeit dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion. In Verbindung mit dem optionalen Nachtsichtassistenten steht die Funktion Markierungslicht zur Verfügung: Zur Markierung erkannter Fußgänger blinken einzelne LEDs mehrmals pulsartig auf und heben so den Fußgänger deutlich aus seinem Umfeld hervor.

Das Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht bei höheren Geschwindigkeiten und schafft aufgrund der nahezu doppelten Reichweite ein spürbares Plus an Sicherheit und Komfort. Die Visualisierung dieser innovativen Technologie durch die blaue LED-Beleuchtung und das X-Element im Scheinwerfer verleihen dem Scheinwerfer einen eigenen Charakter.

LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

mit dynamischer Lichtinszenierung. Über ihre Funktionen hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den gut wahrnehmbaren und markanten dynamischen Verlauf des Blinklichts und die eindrucksvolle Inszenierung. Die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion zieht die Aufmerksamkeit auf sich. Das dynamische Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt damit beim Blinken optisch eine Bewegung des Lichts in

Abbiegerichtung.

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck werden eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringere Streuung erzeugt.



HD-Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht (Paketinhalt)



Individualkontursitze vorn mit Memory-Funktion



Individualkontursitze vorn mit Memory-Funktion

Der Individualkontursitz bietet ein besonders komfortables Sitzgefühl und vielfältige Einstellmöglichkeiten mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Sitzneigung und Oberschenkelauflage; pneumatische Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie pneumatische Lendenwirbelstütze; manuelle Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand sowie Gurthöhe; mit Memory-Funktion für Fahrer- und Beifahrersitz sowie Außenspiegel und Lenkrad; zwei Speicherplätze pro persönlichem Nutzerprofil für die elektrisch einstellbaren Vordersitze und die Außenspiegel; elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze



Interieurelemente oben und unten in Kunstleder

Instrumententafel und Türbrüstungen in Kunstleder schwarz oder granitgrau

in Verbindung mit S line Sportpaket und bei S7 Sportback:

- Schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau

in Verbindung mit Audi design selection:

- Schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau oder
- Granitgrau mit Kontrastnähten in Felsgrau

Armauflage in den Türen sowie Verkleidung der Mittelkonsole in Kunstleder schwarz, okapibraun, perlmuttbeige oder metropolgrau

in Verbindung mit S line Sportpaket:

- Schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau oder
- Rotorgrau mit Kontrastnähten in Anthrazit

in Verbindung mit Audi design selection:

- Schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau
- Perlmutterbeige mit Kontrastnähten in Achatgrau
- Sarderbraun mit Kontrastnähten in Stahlgrau oder
- Junipergrau mit Kontrastnähten in Felsgrau

bei S7 Sportback in:

- Schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau
- Rotorgrau mit Kontrastnähten in Anthrazit oder
- Arrasrot mit Kontrastnähten in Achatgrau



LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie: Bremsleuchten in LED-Technologie ermöglichen durch die schnellere Aktivierung eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr. Rückfahrleuchten in Weiß, einseitige Nebelschlussleuchte

Über ihre Funktionen hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts und die eindrucksvolle Inszenierung. Die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion ist ein echter Hingucker. Das dynamische Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.



Leichtmetallräder, 5-Doppelarm-Design, titangrau matt, glanzgedreht, 8,5 J x 20, Reifen 255/40 R 20, Audi Sport GmbH

Ein Angebot der Audi Sport GmbH



Luftqualität-Paket

enthält Ionisator und Aromatisierung:

- Durch Ionisierung werden schädliche Partikel und Keime in der Luft reduziert, und die Luftqualität im Fahrzeuginnenraum wird verbessert.
- Die Aromatisierung sorgt für ein Gefühl von Frische im Innenraum, wobei zwischen zwei hochwertigen Düften (Sommer und Winter) und vier verschiedenen Intensitäten je nach persönlicher Präferenz gewählt werden kann. Der Innenraumgeruch wird dadurch nicht dauerhaft verändert. Es lagern sich keine Duftmoleküle auf textilen Oberflächen des Fahrzeugs oder auf der Kleidung ab.



Optikpaket schwarz

setzt im Exterieur schwarze Akzente im Bereich des Audi Singleframe, der Zierleisten an den Seitenscheiben, der Stoßfänger vorn und hinten sowie der Außenspiegelgehäuse (optional erhältlich). Ausführung variiert je nach Modell und Ausstattung.



Panorama-Glasdach

- extragroße, getönte Glasfläche für ein progressives Design
- elektrische Betätigung zum Ausstellen und Öffnen
- inklusive elektrisch bedienbarem, lichtdichtem Sonnenschutzrollo
- Komfortöffnung und -schließung von außen über den Funkschlüssel
- sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum
- verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung
- integrierter Windabweiser: reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach



Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt



S line Sportpaket

- Aluminium-Gussräder im Vielspeichen-Design, graphitgrau, glanzgedreht, Größe 8,5 J x 19, mit Reifen 245/45 R 19
- Sportfahrwerk
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug
- S line-Emblem auf den vorderen Kotflügeln
- Sportsitze vorn mit 4-Wege-Lendenwirbelstütze; Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Alcantara Frequenz schwarz oder rotorgrau; Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittlerer Fondsitz und Mittelarmlehne in Leder schwarz oder rotorgrau, S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze
- Sportlederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen, schwarz mit Kontrastnähten, Lenkradgriffe in perforiertem Leder
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel
- Innenraum und Armaturentafel in Schwarz
- Fußstütze und Pedalerie in Edelstahl
- Fußmatten mit Doppelkeder, Biese und Naht in Kontrastfarbe



Sportkontur-Lederlenkrad im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht, mit Multifunktion plus und Schaltwippen

Das Sportkontur-Lederlenkrad strahlt kompromisslose Dynamik und Sportlichkeit aus. Durch seinen stärker konturierten Lenkradkranz liegt es noch besser in der Hand. Das Leder von Lenkrad und Wählhebelknauf ist farblich auf die gewählte Farbe der Schalttafeloberseite abgestimmt. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Optional (Lenkradeinstellung elektrisch) wird eine Automatik für den komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen.



Stoßfänger S line

S-spezifischer Stoßfänger vorn und hinten mit S line-spezifischen Einsätzen (Wabenstruktur)

4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar

Ablagepaket

- zwei Getränkehalter in der Mittelarmlehne hinten
- Gepäckraumnetz zum Fixieren an den Verzurrösen am Gepäckraumboden

adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Adaptiver Fahrassistent*

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgehend in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

Notfallassistent*

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Schutzmaßnahmen aus Audi pre sense aktiviert, und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls die Funktion vorhanden ist, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent

Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben

Verbesserung der Außengeräuschkämmung durch Doppelverglasung. In Verbindung mit Privacy-Verglasung sind nur die vorderen Türscheiben in Akustikverglasung ausgeführt.

Ambiente-Lichtpaket plus

inhaltliche Änderungen und farbliche Anpassungen zusätzlich zum Ambiente-Lichtpaket: sechs vordefinierte Farbprofile; zusätzliches interaktives und individuelles Farbprofil. Das interaktive Profil wird gesteuert durch die Modi von Audi drive select. Beim individuellen Farbprofil steht eine Auswahl von 30 Farben zur Verfügung. Die farblichen Anpassungen erfolgen jeweils getrennt für Kontur- bzw. Ambientebeleuchtungen.

- Konturbeleuchtung Türen vorn/hinten, farblich angepasst
- Ambiente-Stofffeldbeleuchtung der Türen vorn/hinten, farblich angepasst
- Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole vorn, farblich angepasst
- Konturbeleuchtung der Mittelkonsole vorn, farblich angepasst
- Konturbeleuchtung mit beleuchtetem quattro-Schriftzug bzw. beleuchteten Audi Ringen (bei Allradantrieb)

- Ambientebeleuchtung der Instrumententafel, farblich angepasst

Assistenzpaket plus

Fahren in der Stadt, auf dem Land und auf der Autobahn: Das Assistenzpaket plus^{7, 10, 44, 46} beinhaltet alle Assistenzfunktionen aus den Bereichen Parken, Stadt und Tour.

Das Assistenzpaket Plus beinhaltet folgende Pakete:

- Assistenzpaket Parken
- Assistenzpaket Stadt
- Assistenzpaket Tour

7 Informationen über kompatible Mobiltelefone (Voraussetzung: u. a. ausschließlich Android-Betriebssystem und NFC-Technologie) erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

10 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.my.audi.com erforderlich.

44 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

46 Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

Audi pre sense front

Audi pre sense front warnt vor Kollisionen und reduziert im Notfall die Geschwindigkeit

Audi pre sense front nutzt die Daten der Frontkamera und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls. Innerhalb der Systemgrenzen (ab ca. 5 km/h aktiv) kann das System situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten.

Fußgänger und Radfahrer können im Geschwindigkeitsbereich bis ca. 85 km/h und Fahrzeuge im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h erkannt werden: Wird eine drohende Frontkollision ermittelt, warnt das System den Fahrer in einem mehrstufigen Konzept optisch, akustisch und haptisch. Bei Bedarf kann eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung eingeleitet werden, um die Geschwindigkeit zu reduzieren bzw. die Kollision unter Umständen zu vermeiden.

Je nach Fahrsituation und Fahrzeugausstattung können folgende Maßnahmen eingeleitet werden: Straffung der vorderen und, in Verbindung mit dem Audi pre sense Fond-Paket, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls vorhanden) sowie hochfrequenten Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi pre sense rear und basic

Audi pre sense rear nutzt die Daten der Radarsensoren im Fahrzeugheck und berechnet innerhalb der Systemgrenzen die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko des nachfolgenden Fahrzeugs werden präventive Schutzmaßnahmen eingeleitet: Straffung der vorderen und, falls vorhanden, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequenten Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

Audi pre sense basic leitet in kritischen Fahrsituationen wie Not- und Gefahrenbremsungen oder fahrdynamischen Grenzsituationen innerhalb der Systemgrenzen Maßnahmen zum präventiven Schutz ein. Dazu zählen: Straffung der vorderen und, falls vorhanden, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequenten Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion

mit integriertem LED-Blinklicht, inkl. beheizbarer Scheibenwaschdüsen, Spiegelglas asphärisch; mit Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel: dieser klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Außenspiegelgehäuse in Schwarz

Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur

Bedientastenleiste in der Mittelkonsole und Lichttasten in Schwarz glänzend, Bedientasten- sowie Lichttastenleiste mit haptischem Feedback; Lichttastenleiste inklusive Annäherungssensorik; Bedientasten Fahrerassistenzsysteme, Tasten für Parkbremse, Auto-Hold-Funktion, Zentralverriegelung vorn und hinten, Verriegelung hinten, Rahmen um die Türinnengriffe sowie Fensterheber in Aluminiumoptik

Businesspaket

Das Businesspaket beinhaltet:

- Assistenzpaket Tour
- Einparkhilfe plus
- Komfortklimaautomatik 4-Zonen
- Sitzheizung vorne
- Audi phone box
- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
- Außenspiegel automatisch abblendend, elektr. einstell-, anklapp- und beheizbar
- adaptive Scheibenwischer mit integrierten Waschdüsen

Einstiegleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet

Einstiegleisten auf den Türschwelleren in Aluminium unterstreichen die Hochwertigkeit des Fahrzeugs

Hinweis:

für den A7 Sportback 50 TFSI e nur in Verbindung mit S line

Fahrwerk mit Dämpferregelung

mit elektronisch geregelter Anpassung der Dämpfer an unterschiedliche Fahrsituationen; dynamische oder komfortorientierte Ausprägung der Dämpfergrundabstimmung, einstellbar über Audi drive select; geregelte Stoßdämpfer und Schraubenfeder an Vorder- und Hinterachse

- mit 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse; Stabilisator; Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt
- mit 5-Lenker-Leichtbau-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; Stabilisator; Hinterachsträger elastisch gelagert

Front- und Rückfahrkamerasystem und zwei Seitenkameras

Head-Up Display

projiziert auf Wunsch die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus Navigation und optional erhältlichen Assistenzsystemen sowie Warnhinweise in den direkten Sichtbereich des Fahrers; in Höhe einstellbar; ermöglicht kontraststarke, mehrfarbige Anzeige mit reduzierter Blickabwendung von der Fahrbahn

Hinweis: Die Nutzung des Head-up Displays mit polarisierten Sonnenbrillengläsern ist nur eingeschränkt möglich.

Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung

unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverböten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgeböte (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhtigen Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an.^{1,2} Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb.³

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgeböts auszuwählen.

1 abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

2 nur für Westeuropa erhältlich

3 nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtung

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Komfort-Standklimatisierung

Die Komfort-Standklimatisierung sorgt schon zu Fahrtbeginn für eine angenehme Innenraumtemperatur. Die Komfort-Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf eine gewünschte Temperatur für einen sehr hohen Klimakomfort schon beim Einsteigen in das Fahrzeug. Zusätzlich können Sitzheizung und -lüftung, Lenkradheizung und Glasflächenheizung auch vor Fahrtantritt aktiviert werden, wenn diese optionalen Ausstattungen gewählt wurden. Die Komfort-Standklimatisierung inkl. Wunsch-Temperatur ist im MMI programmierbar oder aktivierbar sowie auch komfortabel über die myAudi App^{18,21} einschaltbar, egal, ob das Fahrzeug zu dem Zeitpunkt geladen wird oder nicht. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann eine „Kurz-Klimatisierung“ gestartet werden.

18 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

21 Kompatibel ab Apple iOS 10.0 und Android 6. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich. Aktive WLAN-Verbindung zwischen Smartphone und Audi MMI für die Audi connect-Dienste Online-Media-Streaming und Zugriff auf Kalender notwendig.

Komfortschlüssel

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss.

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss.

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Fahrzeugschlüssel aktiv bedient werden muss. Mit dem elektronischen Zugangs- und Wegfahrberechtigungs-system können Sie Ihr Fahrzeug durch drahtlose Kommunikation zwischen Schlüssel und Fahrzeug an den Türen und der Gepäckraumklappe öffnen und über die Sensoren an den Türgriffen auch wieder verschließen. Hierfür muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist zudem mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich, wenn man gerade keine Hand frei hat. In Verbindung mit der elektrischen Gepäckraumklappe ist auch das Verschließen der Heckklappe durch Fußgeste möglich.

Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die Funktionen des

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss
Komfortschlüssels sichtbar.

Kreuzungsassistent

Der Kreuzungsassistent kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mit Hilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende, bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwerer einsehbaren Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden Querverkehr warnen.

In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrucke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Umgebungskameras genutzt.

Leder Valcona/Leder Milano-Kombination perforiert

Lederausstattungen von Audi bieten erstklassigen Sitzkomfort und herausragende Optik bei gleichzeitig hoher Strapazierfähigkeit und Langlebigkeit

Leder Valcona

chromfrei gegerbtes, durchgefärbtes, nicht geprägtes Semi-Anilin-Leder. Die lichtechten Farbpigmente sorgen für eine gleichmäßige Farbgebung und der Verzicht auf eine ausgeprägte Lackschutzschicht für erhöhte Atmungsaktivität. Die sehr feine und angenehm warme Oberfläche unterstreicht den sehr luxuriösen Charakter des Fahrzeugs.

Leder Milano

chromfrei gegerbtes, gedecktes Leder. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit. Die Ausprägung des Leders akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums.

Für Individualkontursitze vorn mit Sitzbelüftung:

- Sitzmittelbahn der Vordersitze und nichtbelüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder Milano perforiert schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige
- Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitzplatz, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn sowie Mittelarmlehne hinten in Leder Valcona schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige

für Individualkontursitze vorn mit Sitzbelüftung (in Verbindung mit S line):

- Sitzmittelbahn der Vordersitze und nichtbelüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder Milano perforiert schwarz
- Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitz, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn sowie Mittelarmlehne hinten in Leder Valcona schwarz
- mit Kontrastnähten in Felsgrau

Lenkradeinstellung, elektrisch

Per Knopfdruck lässt sich die Lenksäule bequem in die individuell passende Position bringen. In Höhe und Abstand einstellbar, mit Ein- und Ausstiegsautomatik; in Verbindung mit Vordersitzen, elektrisch einstellbar, zusätzlich mit Memory-Funktion für Fahrersitz oder beide Vordersitze

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Memory-Funktion für die Vordersitze

Multifunktionskamera

Parkassistent mit Einparkhilfe plus

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken unterstützt beim Ein- und Ausparken durch geeignete Lenkmanöver: Mittels Ultraschallsensoren wird nach geeigneten Quer- bzw. Längsparklücken gesucht. Für Querparklücken (vorwärts und rückwärts) wird der ideale Einparkweg, für Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet. Der Lenkvorgang wird vom System übernommen. Der Fahrer muss lediglich nach Anweisungen im Display Gangwechsel vornehmen, Gas geben, bremsen und den Parkvorgang überwachen. Die optische Anzeige kann, abhängig vom Lenkwinkel, durch Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen. Parkvorgänge in mehreren Zügen werden unterstützt. Aktivierung der Parkplatzsuche im unteren Display und bei eingeschalteter Einparkhilfe im oberen Display

Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer bei der Fahraufgabe. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit für die Bewältigung der Fahraufgabe verbleiben beim Fahrer.

Parkassistent plus

Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl

Reifendruck-Kontrollsystem

Sensoren überwachen während der Fahrt den eingestellten Luftdruck der Laufräder, auch bei werksseitig gelieferten Winterrädern. Optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern, Anzeige im Fahrerinformationssystem und MMI. Status der Luftdrücke und Temperaturen der einzelnen Räder werden während der Fahrt im MMI-System angezeigt.

S line Exterieurpaket

- S-spezifischer Stoßfänger vorn und hinten mit S line-spezifischen Einsätzen (Wabenstruktur)
- S line-spezifische seitliche Lufteinlassgitter in Titanschwarz matt
- S line-spezifischer Diffusor in Titanschwarz matt
- Endrohroptik und Spange in Chrom
- S-spezifische seitliche Schwellerleisten in Wagenfarbe lackiert
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug
- S line-Emblem auf den vorderen Kotflügeln

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck werden eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringere Streuung erzeugt.

Seitenairbags vorn und hinten inkl. Kopfairbagsystem und beleuchteter Gurtschlösser

Seitliche Airbags im Fond als Ergänzung zu den Seitenairbags vorn und dem Kopfairbagsystem bieten zusätzlichen Schutz für die hinten sitzenden Fahrgäste. Beleuchtete Gurtschlösser auf den hinteren Sitzplätzen erhöhen den Komfort für die Insassen und werten den Innenraum durch eine dezente und hochwertige Beleuchtung auf.

Servoschließung für die Türen

Die Servoschließung sorgt für geräuscharmes und zuverlässiges Schließen der Fahrzeugtüren. Es genügt, die Türen leicht ins Schloss fallen zu lassen: Die Servoschließung zieht nicht vollständig eingerastete Türen automatisch ins Schloss.

Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn

- aktive Sitzbelüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz
- sorgt durch mittels Lüfter angesaugte Luft für ein angenehmes Sitzklima auch bei hohen Außentemperaturen
- in 3 Stufen direkt am Klimabedienteil einstellbar
- Unterkühlschutz durch automatisches Zuheizen der Sitzheizung
- Leder der Vordersitze und (in Verbindung mit Individualkontursitzen auch) der äußeren Fondsitze perforiert

Massage der Muskulatur mithilfe von 10 pneumatischen Kissen; 8 Massageprogramme: Wellen, Rücken, Klopfen, Stretch, Erholung, Schulter, Aktivierung und Vitalisierung, in 3 Intensitäten; über Lendenwirbelstützentaster mit integriertem Massagedirektaster und über MMI einstellbar

Sitzeinstellung, elektrisch, für beide Vordersitze, mit Memory-Funktion

Sitzheizung vorn und hinten

- beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen, bei Lederausstattung, Sportsitzen und Sportsitzen plus auch Sitzseitenwangen
- für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig am Klimabedienteil einstellbar
- zusätzlich für die äußeren Fondsitze, getrennt mehrstufig regelbar

Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite, ausziehbar

Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden

Spurwechselwarnung

unterstützt den Fahrer dabei, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Dabei erfassen zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren sich seitlich von hinten nähernde oder mitschwimmende Fahrzeuge und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation erfolgt eine Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Startet der Fahrer durch Setzen des Blinkers in einer vom System als kritisch erkannten Situation einen Spurwechsel, blinken die Warn-LEDs viermal hell auf. In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung erfolgt in kritischen Situationen ein korrigierender Lenkeingriff. Auch bei Abbiegevorgängen kann das System innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Objekten warnen.

Ausstiegswarnung

warnt beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahenden Verkehr. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden von hinten herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestuftes anderer Verkehrsteilnehmer herannahen, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig wird die Türöffnung kurz verzögert.

Querverkehrsassistent hinten

kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System informiert den Fahrer optisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch ein akustisches Signal und durch einen Bremsruck warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Umweltbonus Hersteller

Der Erwerb (Kauf oder Leasing) eines neuen A7 Sportback 55 TFSI e quattro durch Privatpersonen, Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine nach dem 18.05.2016 wird mit dem Umweltbonus inklusive Innovationsprämie gefördert, sofern das Fahrzeug nach dem 3.6.2020 und bis zum 31.12.2021 zugelassen und der Erwerb nicht zugleich mit anderen öffentlichen Mitteln gefördert wird. Das Fahrzeug muss im Inland auf den/die Antragstellerin zugelassen werden (Erstzulassung) und mindestens 6 Monate zugelassen bleiben. Sofern das Fahrzeug nach dem 04.11.2019 erstmalig zum Straßenverkehr zugelassen wird, beträgt die Höhe des Umweltbonus inklusive Innovationsprämie für den A7 Sportback 55 TFSI e quattro insgesamt 5.625 Euro. Ein Drittel des Umweltbonus wird seitens der AUDI AG direkt auf den Nettokaufpreis gewährt, zwei Drittel des Umweltbonus (Bundesanteil am Umweltbonus inklusive Innovationsprämie) wird nach positivem Zuwendungsbescheid auf Antrag beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) unter www.bafa.de ausbezahlt.

Der Antrag auf Gewährung des Bundesanteils am Umweltbonus muss bei Zulassung nach 04.11.2019 spätestens ein Jahr nach Zulassung über das elektronische Antragsformular unter www.bafa.de eingereicht werden. Auf die Gewährung des Umweltbonus besteht kein Rechtsanspruch und die Förderung endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens jedoch zum 31.12.2025. Nähere Informationen zum Umweltbonus sind auf den Internetseiten des BaFa unter Elektromobilität - Neuen Antrag stellen abrufbar.

variable Kopfstützen für die Vordersitze

mit manueller Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Tangorot Metallic
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- S line Dachkantenspoiler
- Sportback

Räder/Reifen

- Reifen 255/40 R 20
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel mondsilber
- Fußmatten vorn und hinten
- Nichtraucherpaket
- Schalthebelknopf/-griff in Kunststoff/Leder

Sitze

- Leder Valcona/Leder Milano-Kombination perforiert schwarz-schwarz-felsgrau
- Mittelarmlehne vorn
- Rücksitzlehne umklappbar

Infotainment

- Audi connect Navigation & Infotainment plus
- Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
- Audi music interface
- Audi smartphone interface
- Audi virtual cockpit
- Datenmodul Europa
- MMI Navigation plus mit MMI touch response
- Top-Infotainment Premium (MIB3)
- digitaler Radioempfang

Motor / Getriebe

- 4 Zyl.Ottomotor 2,0L Aggr. 06L.S
- 4-Zylinder-Ottomotor 2,0 L/185 kW Hybrid , Turbo FSI, Systemleistung 220 kW, Grundmotor ist: T2I/T5R
- Abgaskonzept, EU6 DG
- E-Motor (Hybrid) Systemleistung 220KW Aggr.0ED.D
- Hybrid-Antriebssystem PHEV
- Kraftstoffbehälter

- Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung(FSI)
- S tronic (für Allrad)
- Start-Stop-System
- quattro
- quattro mit ultra-Technologie
- Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung
- Audi drive select
- Doppelton-Signalhorn
- Fahrzeugladekabel
- Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem
- Industriestecker CEE 16A, 400V, lang und gerade, für das e-tron Ladesystem
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze
- Ladedose AC Typ 2
- Mode-3-Ladekabel 11 kW
- Progressivlenkung
- Sitzbelegungserkennung
- Tagfahrlicht
- Vorbereitung für Functions on Demand
- Wegfahrsperr, elektronisch

Sicherheit und Technik

Weitere Serienausstattungen

- Linkslenker
- Standard-Ausstattung
- Typrüfstand Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Autotelefon, Bluetooth, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Fernlichtassistent, Geschwindigkeitsregelanlage, Klimaanlage, Kurvenfahrlicht, LED-Scheinwerfer, Schiebedach mech., Servotronic, Sitzheizung

Sie möchten eine Beratung oder den Kauf direkt online abschließen? Dann rufen Sie dazu folgende Adresse auf und kontaktieren uns: t1p.de/azo
 Highlights: Panorama-Glasdach; Bang &, Olufsen Advanced Sound System mit 3D-Klang; Head-Up Display Assistenzsysteme: kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung; Reifendruck-Kontrollsystem; Audi pre sense front; adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent; Audi pre sense rear und basic; Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten; adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent; ABS (Antiblockiersystem); Geschwindigkeitsregelanlage; Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage Multimedia: Audi phone box; LTE-Unterstützung für Audi phone box; MMI Navigation plus mit MMI touch response; Audi music interface; Audi smartphone interface; digitaler Radioempfang Technik & Sicherheit: Komfortschlüssel; Servoschließung für die Türen; Seitenairbags vorn und hinten inkl. Kopfairbagsystem und beleuchteter Gurtschlösser; Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung; Parkassistent plus; LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht; Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion; Parkassistent mit Einparkhilfe plus; Scheinwerfer-Reinigungsanlage; 4-Zonen-Komfortklimaautomatik; HD-Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht (Paketinhalt); Front- und Rückfahrkamerasystem und zwei Seitenkameras; Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze; Audi drive select; Start-Stop-System; Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control; Wegfahrsperr, elektronisch; Progressivlenkung; Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung; Tagfahrlicht Interieur: Individualkontursitze vorn mit Memory-Funktion; Komfort-Standklimatisierung; Memory-Funktion für die Vordersitze; Sportkontur-Lederlenkrad im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht, mit Multifunktion plus und Schaltwippen; Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl; Leder Valcona/Leder Milano-Kombination perforiert; Sitzheizung vorn und hinten; Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite, ausziehbar; Sitzeinstellung, elektrisch, für beide Vordersitze, mit Memory-Funktion; 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze; Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur; Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn; Rücksitzlehne umklappbar; Mittelarmlehne vorn; Audi virtual cockpit Exterieur: Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben; Optikpaket schwarz; S line Sportpaket; Leichtmetallräder, 5-Doppelarm-Design, titangrau matt, glanzgedreht, 8,5 J x 20, Reifen 255/40 R 20, Audi Sport GmbH; Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt); Farbe Tangorot Metallic; S line Dachkantenspoiler; Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend Sonstiges: Innenfarbe: schwarz; Fahrwerk mit Dämpferregelung; Multifunktionskamera; Ambiente-Lichtpaket plus; Einstiegleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet; Assistenzpaket plus; variable Kopfstützen für die Vordersitze; S line Exterieurpaket; Stoßfänger S line; Bei den angegebenen Verbrauchsdaten handelt es sich um NEFZ-Werte. Dies kann zu Abweichungen der KFZ-Steuer führen; Schalthebelknopf/-griff in Kunststoff/Leder; Audi connect Navigation &, Infotainment plus; quattro mit ultra-Technologie

Technische Daten

Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung und Abgasturboaufladung
Hubraum	1984 ccm
Max. Drehmoment	370 Nm bei 1600 - 4500 min-1
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	6,3 s
Kraftstoffart	Super

Umweltplakette



CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



40,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/l (NEFZ)

806,40 €

Stromkosten bei einem Strompreis von 0,416 €/kWh (NEFZ)

1.497,60 €

Erstellt am 10.05.2024

Hinweis: Für im Zeitraum vom 12.06.2020 bis 31.12.2024 erstzugelassene PKW mit einem CO₂-Wert von bis zu 95 g/km reduziert sich der angegebene Betrag der Jahressteuer für einen Zeitraum von maximal fünf Jahren um 30 Euro pro Jahr - bzw. bei Saisonkennzeichen um den entsprechenden Bruchteil - (maximal jedoch auf null). Diese steuerliche Vergünstigung endet spätestens am 31.12.2025.

Leistungsniveau

50

Max. Leistung

185 kW (252 PS) bei 5000 - 6000 min⁻¹ / 220 kW (299 PS) Systemleistung Elektromotor und Verbrennungsmotor

Max. Leistung (PS)

299 PS

Motormanagement

Vollelektronisch Benzin

Abgasreinigungssystem

Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter

Max. Leistung (kW)

220 kW

Emissionsnorm

Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC

NO_x-Emissionen

6,4 mg/km

Batterietyp

Lithium-Ionen

Gesamtdrehmoment System

450 Nm Nm

Batterietyp

Lithium-Ionen

Netto-Batterie-Kapazität

14,1 kWh

elektrisches Drehmoment

350 Nm

elektrische Reichweite

62 km

Fahrwerk Hinterachse

Fünflenker-Hinterachse; Rohrstabilisator

Fahrwerk Vorderachse

Fünflenker-Vorderachse; Rohrstabilisator

Bremssystem

2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; elektromechanischer Bremskraftverstärker mit aktivem Speicher; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet

Zul. Gesamtgewicht

2.650 kg

Zul. Dachlast/Stützlast

100/95 kg

Leergewicht

2140 kg

Effizienzklasse

A+++

Getriebeart

7-Gang S tronic

Kupplung

Doppelkupplung

Antrieb

Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie

Zulässige Anhängelast ungebremst

750 kg

Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung

2000 kg

Gepäckraumvolumen

380/1235 l

Tankinhalt ca.

52 l

Lenkung

Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,4 m

* Anbieterinformationen

Audi Frankfurt GmbH

Vertretungsber. Geschäftsführer: Sascha Löhning, Jörg Kamenz

Kontakt:

Hanauer Landstraße 144

60314 Frankfurt

Tel.: 069/9511440

Fax: 069/951144-430

HRB 79839

Registergericht : Amtsgericht Frankfurt

Umsatzsteuer ID-Nummer : DE 254 183 870

Ein mit dem Online-Marktplatzbetreiber verbundenes Unternehmen im Sinne von § 15 Aktiengesetz.

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten